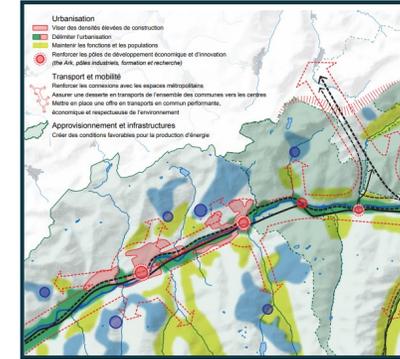
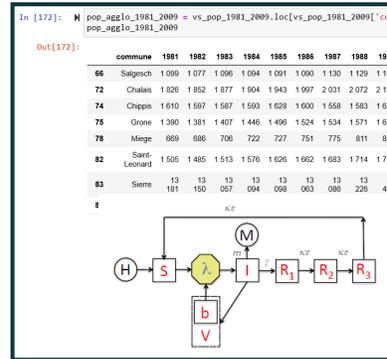
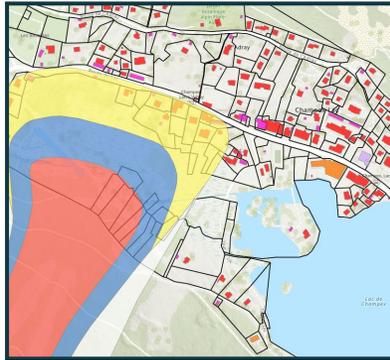


Introduction

2



Origines

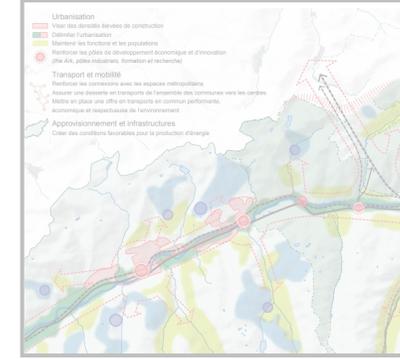
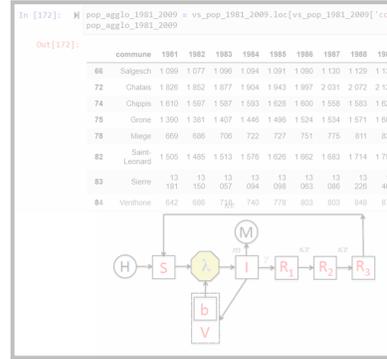
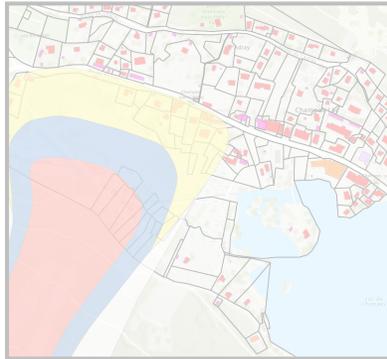
Structure

Données

Conclusion



Introduction



3

Origines

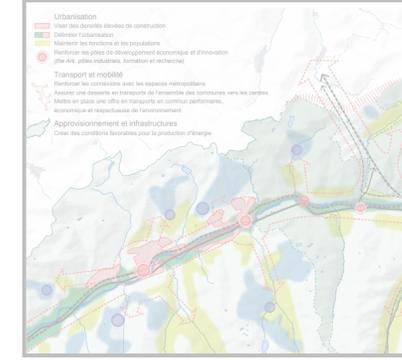
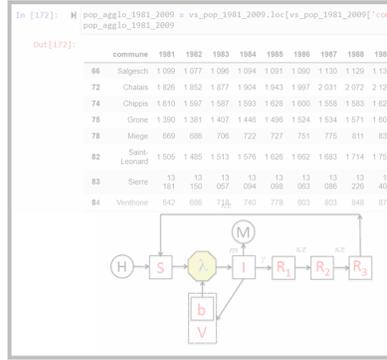
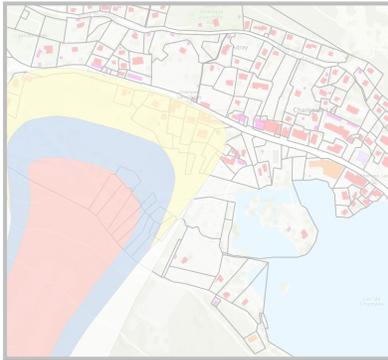
Structure

Données

Conclusion



Introduction



4

Origines

Structure

Données

Conclusion



1. Origines

2. Plateforme

3. Données





Contexte
ANTENNE & AGGLOMERATIONS



► Antenne Région Valais romand



- Centre de compétences au service de 59 communes ;
- De 3 à **15 EPT (2019-2023)** ;
- 4 axes stratégiques, dont **territoire** et **gouv. numérique**.

6

Origines

Structure

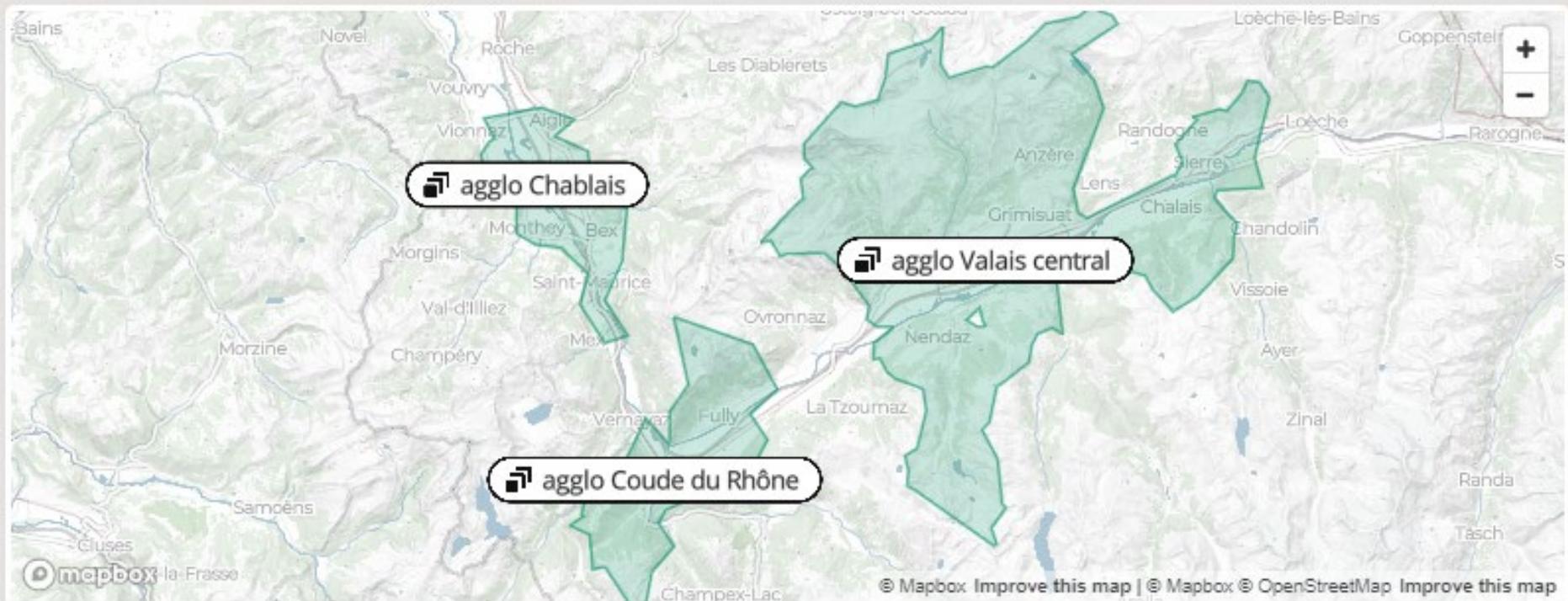
Données

Conclusion



► Programme des agglomérations (PA)

Périmètres de planifications

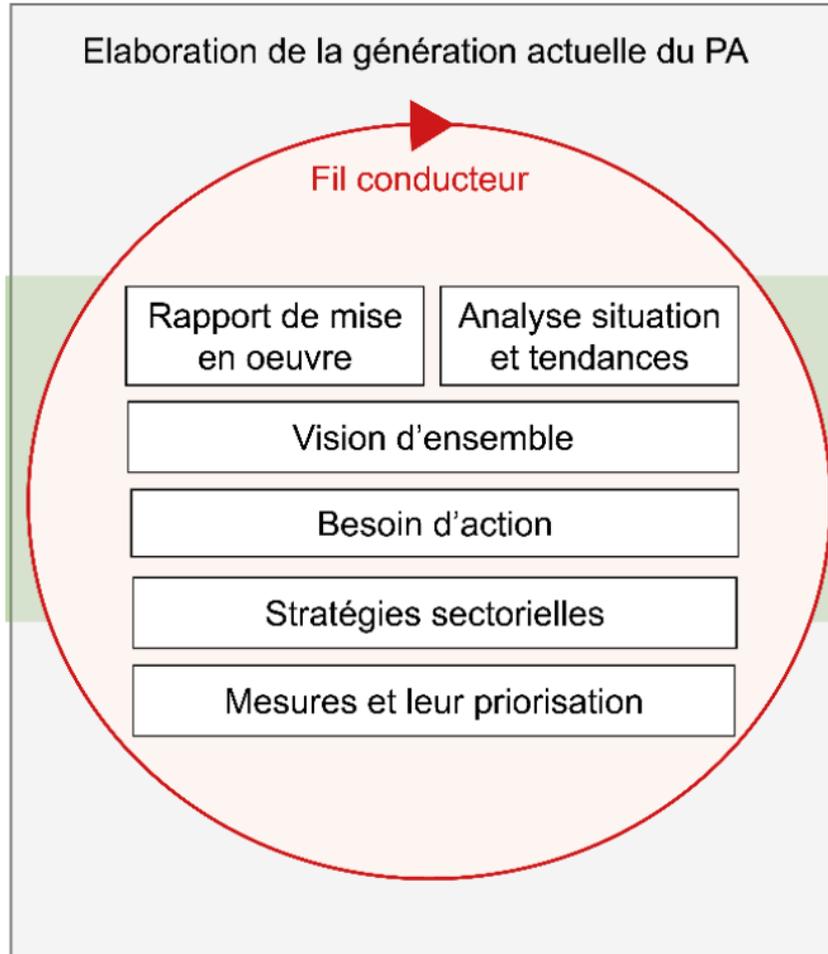


7

Origines
Structure
Données
Conclusion



► Programme des agglomérations



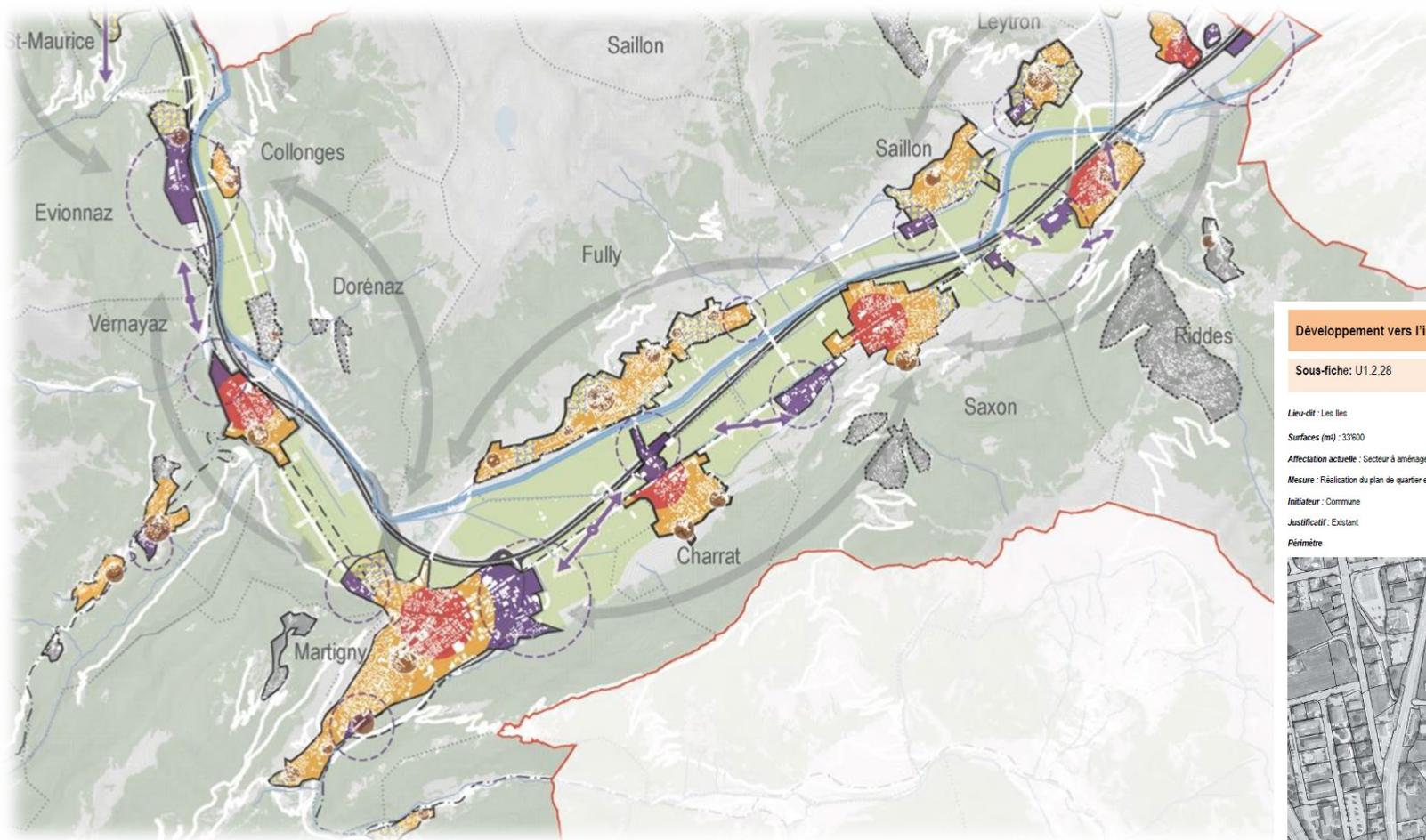
- **Programme fédéral (2001) :**
=> **cofinancement** de mesures ;
- Dépôt de dossiers chaque 4 ans ;
- **Coordination** : *mobilité – urbanisation – paysage* ;
- Implication de divers acteurs (canton, communes, privés, etc.).

► Programme des agglomérations



- Programme fédéral (2021) :
=> *cofinancement de mesures* ;
- Dépôt de dossiers chaque 4 ans ;
- Coordination **mobilité – urbanisation – paysage** ;
- Implication de tous les acteurs (canton, communes, privés, etc.).

► Programme des agglomérations



Developpement vers l'intérieur – Secteurs stratégiques Annexe U1.2
Sous-fiche: U1.2.28 Commune: Saint-Maurice

Lieu-dit : Les Iles
Surfaces (m²) : 33600
Affectation actuelle : Secteur à aménager, zone habitation forte densité (0.8)
Mesure : Réalisation du plan de quartier existant (ou plan d'aménagement détaillé) "Les Iles".
Initiateur : Commune
Justificatif : Existant
Périmètre



10

Origines
Structure
Données
Conclusion

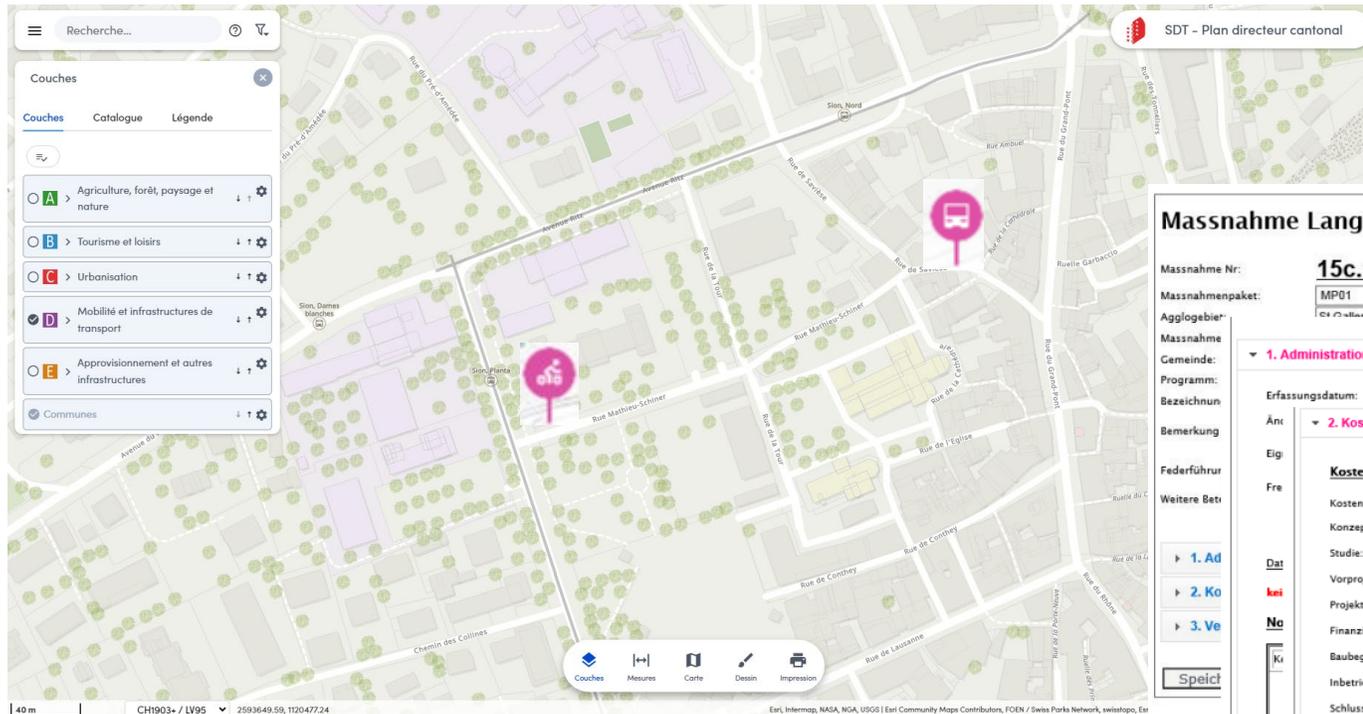




SmarTer (Smart Territory) :
REFLEXIONS INITIALES



► Possibilité de solution « facile »...



Ex : aggro-portal (Waelli.ch)

Massnahme Langsamverkehr

Massnahme Nr: **15c.109.RF** ARE-Code: 123-123

Massnahmenpaket: **MP01** Agglogebiet: **CH-Data/Urban Database**

Gemeinde: **Waelli** Programm: **1. Administration** Bezeichnung: **1. Administration**

Erfassungsdatum: Erfassungsstelle: **WaelliAG**

1. Administration

2. Kosten und Termine

	Kosten	Termin SOLL	Termin IST
Kostenbasis:	Skizze		
Konzept:	10000 CHF	Bitte Baubeginn setzen...	<input type="text"/>
Studie:	CHF	Bitte Baubeginn setzen...	<input type="text"/>
Vorprojekt:	CHF	Bitte Baubeginn setzen...	<input type="text"/>
Projekt:	CHF	Bitte Baubeginn setzen...	<input type="text"/>
Finanzierungsvereinbarung:	CHF	Bitte Baubeginn setzen...	<input type="text"/>
Baubeginn:			<input type="text"/>
Inbetriebnahme:			<input type="text"/>
Schlussrechnung:	CHF	Bitte Inbetriebnahme setzen...	<input type="text"/>
Auszahlung:	CHF	Bitte Inbetriebnahme setzen...	<input type="text"/>

3. Verweise

Nummer	Medium	Schwachstellen		Datum	BGKs	Fussgängerstreifen
		Art	Erfasst			
15c.53.RF						

...utilisation du SIT cantonal et intégration d'éléments « métiers ».

14

Origines
Structure
Données
Conclusion



► Possibilité de solution « facile »...

15

- Origines
- Structure
- Données
- Conclusion

The screenshot displays a GIS application interface. On the left, a 'Couches' (Layers) panel lists various categories like 'Agriculture, forêt, paysage et nature', 'Tourisme et loisirs', 'Urbanisation', 'Mobilité et infrastructures de transport', and 'Approvisionnement et autres infrastructures'. The main area shows a map with a red location pin. A data entry form is overlaid on the map, titled 'Mesure Langsamverkehr' (Slow Traffic Measure). The form includes fields for 'Massnahme Nr.' (Measure No.), 'Massnahmenpaket' (Measure Package), 'Agglogebiet' (Agglomeration Area), 'ARE-Code' (ARE Code), 'Erfassungsdatum' (Recording Date), 'Erfassungsstelle' (Recording Location), 'Bemerkung' (Remarks), 'Federführung' (Lead), 'Kosten' (Costs), 'Termin SOLL' (Target Date), and 'Termin IST' (Actual Date). A table at the bottom right shows 'Schwachstellen' (Weak Points) with columns for 'Nummer', 'Medium', 'Art', 'Erfasst', 'Datum', 'BGKs', and 'Fussgängerstreifen'.

NON RETENUE ;
- Pas (toujours) adapté aux politiques ;
- Certaines évolutions « limitées ».

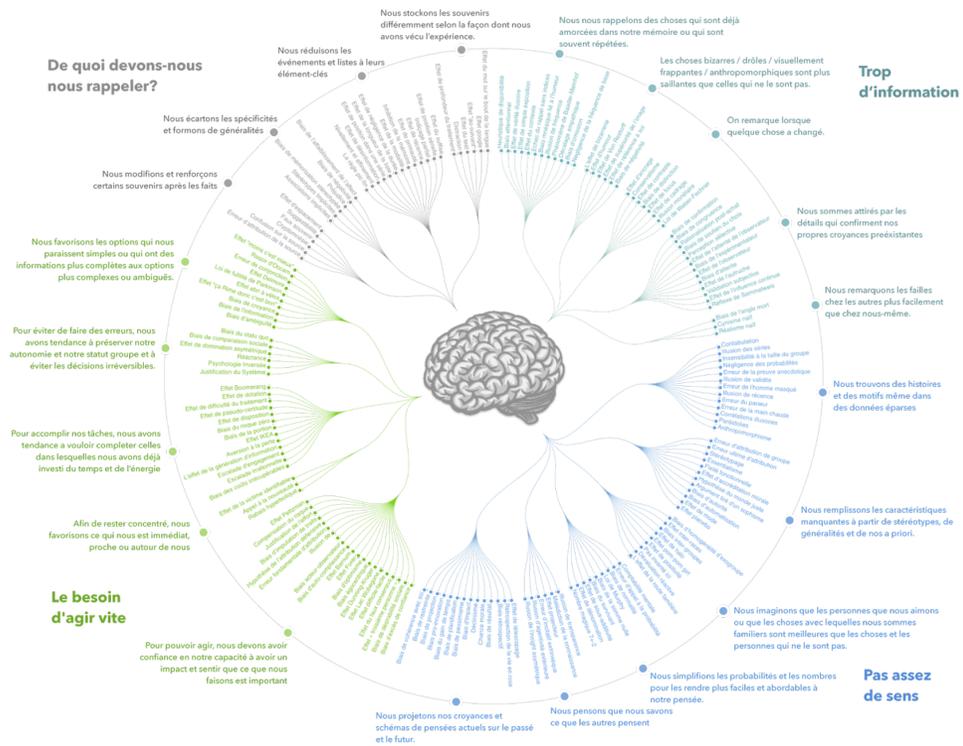
Ex : aggro-portal (Waelli.ch)

...utilisation du SIT cantonal et intégration d'éléments « métiers ».



► Pourquoi avoir créé une solution en partant de zéro ?

Codex des biais cognitifs



Designhacks.co

- Êtres humains **centrés sur eux-mêmes** ;
- Minimisation de l'énergie cognitive nécessaire ;
- Mémoire à court terme limitée (*env. 7 éléments*) ;
- Attention décroissante (8 secondes), etc...

16

Origines
Structure
Données
Conclusion



► Solution retenue pour SmarTer : appel d'offres public en 2 phases



Développer une **plateforme web** qui :

- Répond à un besoin du terrain ;
- Est évolutive ;
- **Offre une solution simple à utiliser** (design UX).





SmarTer :
STRUCTURE DE LA PLATEFORME



Périmètre

agglomération Chablais	337
agglomération Coude du Rhône	62
agglomération Valais central	172

Planification

PA2	78
PA3	94

Commune

🔍 Rechercher

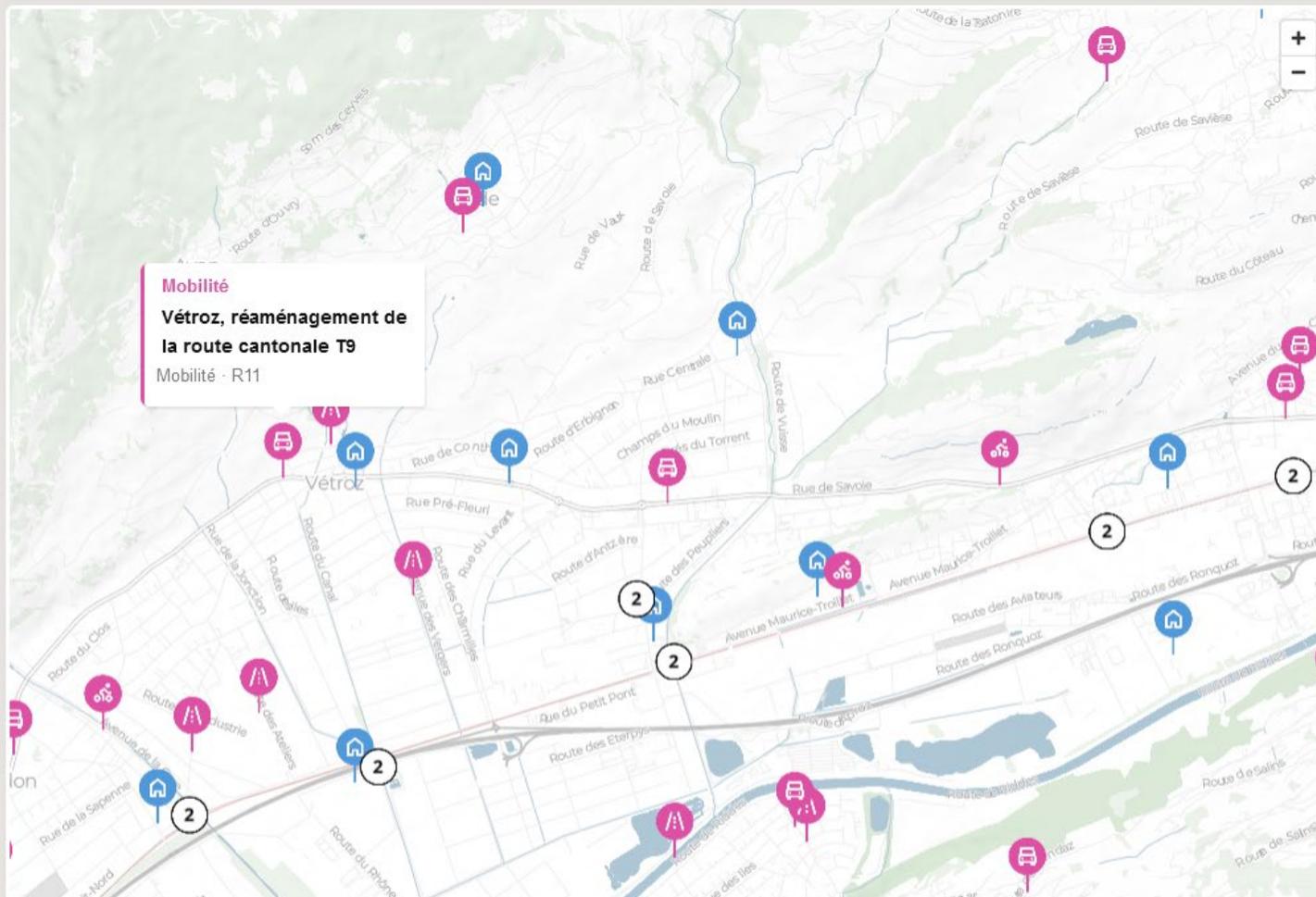
Arbaz	40
Ardon	47
Ayent	41
Chalais	26
Chippis	25
Conthey	49

Catégorie

● Mobilité	112
● Urbanisation	47
● Environnement et paysage	13

172 mesures

☰ Liste **🗺 Carte**



Périmètre

agglomération Chablais	337
agglomération Coude du Rhône	62
agglomération Valais central	172

Planification

PA2	78
PA3	94

Commune

🔍 Rechercher

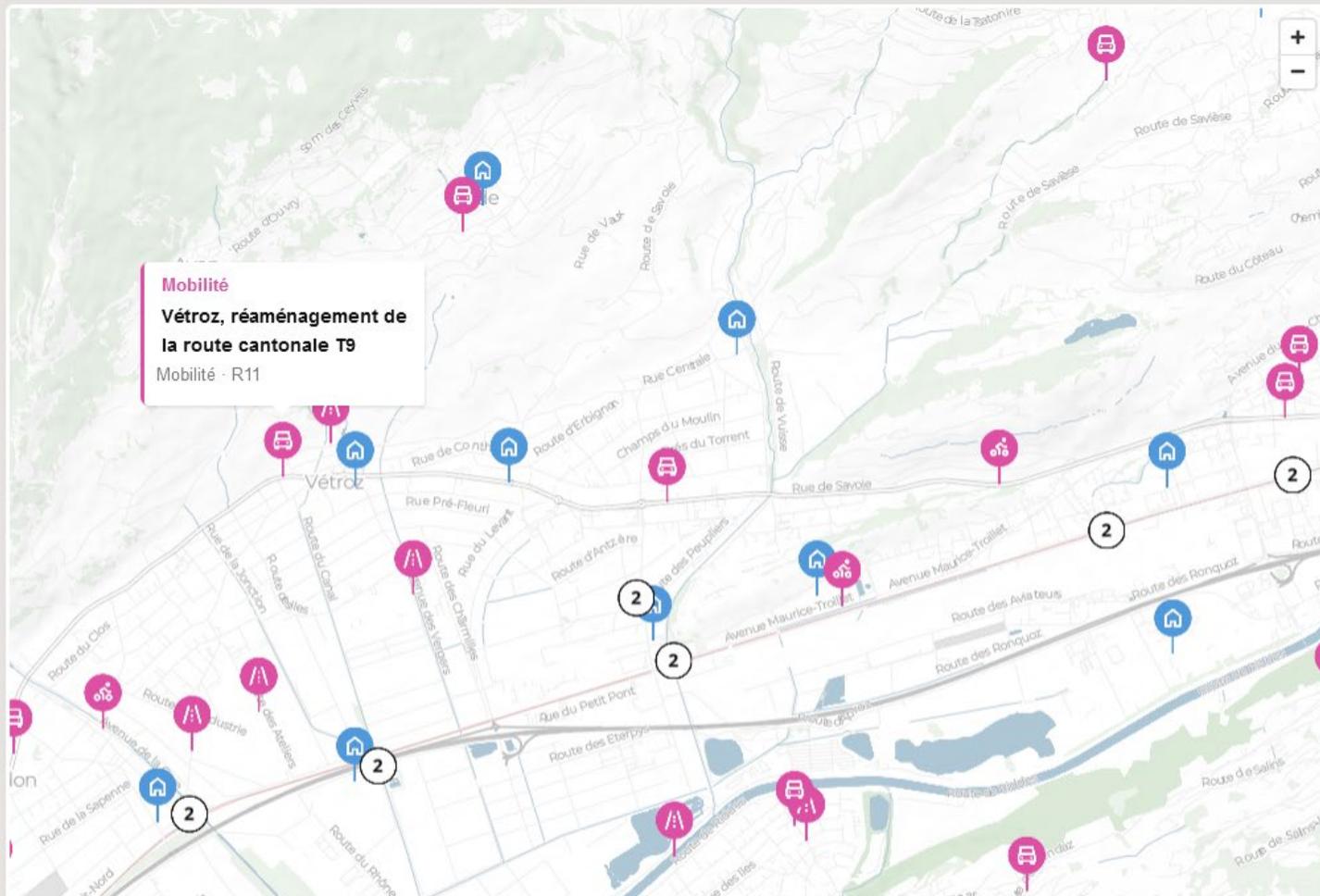
Arbaz	40
Ardon	47
Ayent	41
Chalais	26
Chippis	25
Conthey	49

Catégorie

● Mobilité	112
● Urbanisation	47
● Environnement et paysage	13

172 mesures

☰ Liste **🗺 Carte**



► SmarTer : structure de la plateforme | Données « aggro »



21

Origines

Structure

Données

Conclusion

« Mes » mesures

Exemples de mises en œuvre

Cockpit (suivi des mesures)

Catalogue des mesures



► SmarTer : catalogue de mesures (liste et mode « recherche »)

SmarTer [Catalogue](#) [Cockpit](#) [À propos](#) [Aide](#) [Contact](#) FR DE Mon compte ▾

🏠 > Catalogue

669 mesures Liste Carte

🔍 Rechercher (mot-clé, ID, etc.)

Périmètre

agglomération Brig / Visp / Naters	75
agglomération Chablais	337
agglomération Coude du Rhône	62
agglomération Valais central	195

Planification

PA1	27
PA2	238
PA3	213
PA4	191

Commune

🔍 Rechercher

Aigle	150
Arbaz	41
Ardon	48
Ayent	42
Baltschieder	3
Bex	127

A l'intention
Pôle d'activité – Monthey
PAI.5
Gérer la consommation des réserves, à priori à travers le système régional de gestion

📍 Monthey
Urbanisation

A l'intention
Réaménagement de la route du Grand-Saint-Bernard à Bex
R12
Inciter à utiliser un autre itinéraire, réduire la vitesse, améliorer la sécurité de tous les usagers

📍 Bex
Mobilité

A l'intention
Restructuration de la ligne AOMC Prio B
TP1.2
Améliorer le temps de parcours et la desserte de l'AOMC, Priorité B

📍 Aigle, Ollon, Collombey-Muraz, Monthey
Mobilité

Abandonnée
Pôle mixte Les Tombeys
PM-11
Créer un quartier dense et mixte

22

Origines

Structure

Données

Conclusion



► SmarTer : catalogue de mesures (liste et mode « recherche »)

SmarTer Catalogue Cockpit À propos Aide Contact FR DE Mon compte

🏠 > Catalogue

669 mesures Liste Carte

Q Rechercher (mot-clé, ID, etc.)

Périmètre

agglomération Brig / Visp / Naters	75
agglomération Chablais	337
agglomération Coude du Rhône	62
agglomération Valais central	195

Planification

PA1	27
PA2	238
PA3	213
PA4	191

Commune

Q Rechercher

Aigle	150
Arbaz	41
Ardon	48
Ayent	42
Baltschieder	3
Bex	127

A l'intention
Pôle d'activité - Monthey
Monthey
Urbanisation
PAI.5
Gérer la consommation des réserves, à priori à travers le système régional de gestion

A l'intention
Réaménagement de la route du Grand-Saint-Bernard à Bex
Bex
Mobilité
R12
Inciter à utiliser un autre itinéraire pour réduire la vitesse, améliorer la sécurité de tous les usagers

A l'intention
Restructuration de la ligne AOMC Prio B
Aigle, Ollon, Collombey-Muraz, Monthey
Mobilité
TP1.2
Améliorer le temps de parcours et la desserte de l'AOMC, Priorité B

Abandonnée
Pôle mixte Les Tombeys
PM-11
Créer un quartier dense et mixte

23

Origines

Structure

Données

Conclusion



► SmarTer : catalogue de mesures (carte)

SmarTer [Catalogue](#) [Cockpit](#) [À propos](#) [Aide](#) [Contact](#) FR DE Mon compte ▾

🏠 > Catalogue

Périmètre

agglomération Brig / Visp / Naters	75
agglomération Chablais	337
agglomération Coude du Rhône	62
agglomération Valais central	195

Planification

PA2	103
PA3	105
PA4	129

Commune

🔍 Rechercher

Aigle	150
Bex	127
Collombey-Muraz	136
Massongex	98
Monthey	172
Ollon	113

337 mesures

[X agglomération Chablais](#) [Réinitialiser les filtres](#)

⚠ Attention : uniquement les mesures géolocalisées s'affichent sur la carte. Pour consulter les mesures non-géolocalisées, veuillez consulter la vue liste.

[Liste](#) [Carte](#)

Mobilité
Liaison intercommunale Bex - Ollon
Mobilité - MD11

24

Origines

Structure

Données

Conclusion



► SmarTer : catalogue de mesures (carte)

SmarTer [Catalogue](#) [Cockpit](#) [À propos](#) [Aide](#) [Contact](#) FR DE Mon compte ▾

🏠 > Catalogue

Périphère

agglomération Brig / Visp / Naters	75
agglomération Chablais	337
agglomération Coude du Rhône	62
agglomération Valais central	195

Planification

PA2	103
PA3	105
PA4	129

Commune

🔍 Rechercher

Aigle	150
Bex	127
Collombey-Muraz	136
Massongex	98
Monthey	172
Ollon	113

337 mesures

X agglomération Chablais [Réinitialiser les filtres](#)

⚠ Attention : uniquement les mesures géolocalisées s'affichent sur la carte. Pour consulter les mesures non-géolocalisées, veuillez consulter la vue liste.

Liste **Carte**

Mobilité
Liaison intercommunale
Bex - Ollon
Mobilité - MD11

25

Origines
Structure
Données
Conclusion



► SmarTer : détails d'une mesure

SmarTer Catalogue Cockpit À propos Aide Contact FR DE Mon compte ▾

🏠 > Catalogue > Liaison intercommunale Bex - Ollon

- Informations générales ✎
- Situation géographique ✎
- Parties prenantes ✎
- Cofinancement fédéral maximum ✎
- Calendrier ✎
- Contexte de planification ✎
- Confédération ✎
- Opérationnel ✎
- Documents ✎
- Notes ✎

Informations générales

[Télécharger la mesure](#) [Éditer](#)

Liaison intercommunale Bex - Ollon

Numéro mesure agglo	MD11
Périmètre de planification	agglo Chablais
Outil de planification	PA2
Catégorie	Mobilité
Sous-catégorie	Mobilité douce

Description Rendre sûr et attractif l'itinéraire MD

Situation géographique

[Éditer](#)



26

Origines

Structure

Données

Conclusion



► SmarTer : détails d'une mesure

The screenshot shows the SmarTer web application interface. The top navigation bar includes 'SmarTer', 'Catalogue', 'Cockpit', 'À propos', 'Aide', and 'Contact'. Below it, the breadcrumb trail reads 'Catalogue > Liaison intercommunale Bex - Ollon'. A sidebar menu on the left is highlighted with a red box and contains the following items: Informations générales, Situation géographique, Parties prenantes, Cofinancement fédéral maximum, Calendrier, Contexte de planification, Confédération, Opérationnel, Documents, and Notes. The main content area displays 'Informations général' and 'Liaison interco Ollon' with a map showing the location.

2	Phase_vie	id	Nom_Champ	Nom_Table:Champ_DB	Nom_Champ_UX (nom visible smararter)
23		19	coord_y	mesures:geolocation	Est
24		20	coord_x	mesures:geolocation	Nord
25		21	cout_planif	mesures:budget_initial mesures:cost_estimated	Coût planifié
26		22	shape_file	shape:measure_id shape:geomvalue (geojson) shape:geomtype (valeur: geojson)	Géodonnées
27		23	Date_start_planif	mesures:scheduled_start_at	Début planifié des travaux
28		24	Date_fin_planif	mesures:scheduled_completed_at	Fin planifiée des travaux
29		25	Unités de prestations	benefit_units	Unités de prestations
30		25.1	Nombre d'unité de prestations allouées à la mesure	benefit_units:unit	
31		25.2	Unités de mesures des subventions	benefit_units:value	
32		26	autres_subventions	mesures:other_fund	Subventions possibles
33		27	Image_illustration	mesures:cover	Illustration
34		28	mesure_retenue	mesures:conf_accepted	La mesure est retenue
35		29	mesure_id_CH	mesures:areid	Numéro ARE
36	Examen, résultats et remarque Confédération	30	priorite_CH	mesures:conf_priority	Priorité
37		31	rem_examen_CH	mesures:conf_rem_examen	Remarque examen ARE
38		32	taux_cofinanc	mesures:conf_cofinancement_percent	Taux de cofinancement
39		33	cout_benchmark	mesures:conf_budget	Coût retenu ARE
40		34	montant_cofinancement	mesures:conf_cofinancement_amount	Cofinancement fédéral
41		35	rencherissement	mesures:conf_cofinancement_has_inflation	Rencherissement compris
42		36	hors_taxes		Taxes comprises
43		37	conflit_environ	mesures:conf_rem_env_conflict	Conflit environnement

27

Origines

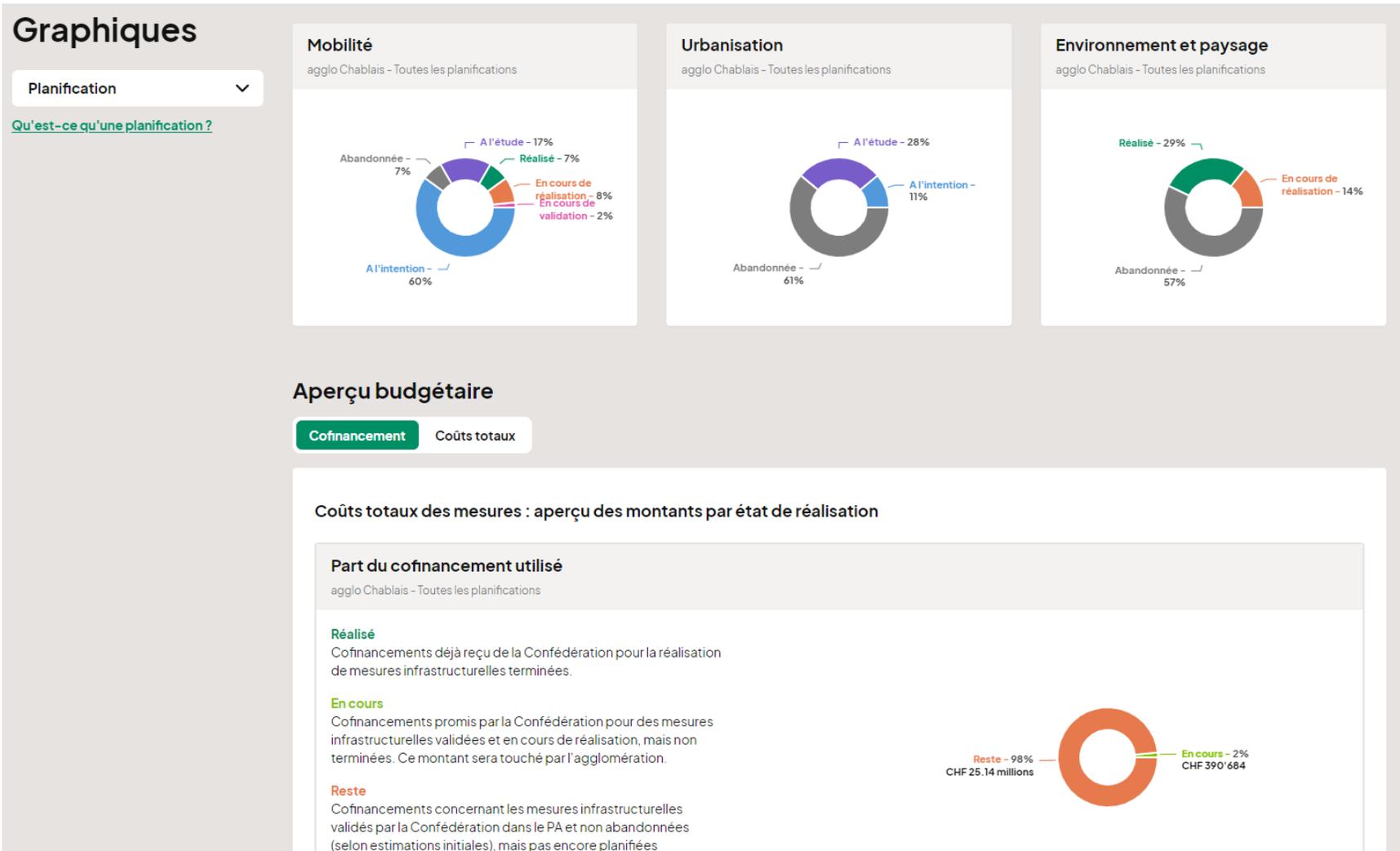
Structure

Données

Conclusion



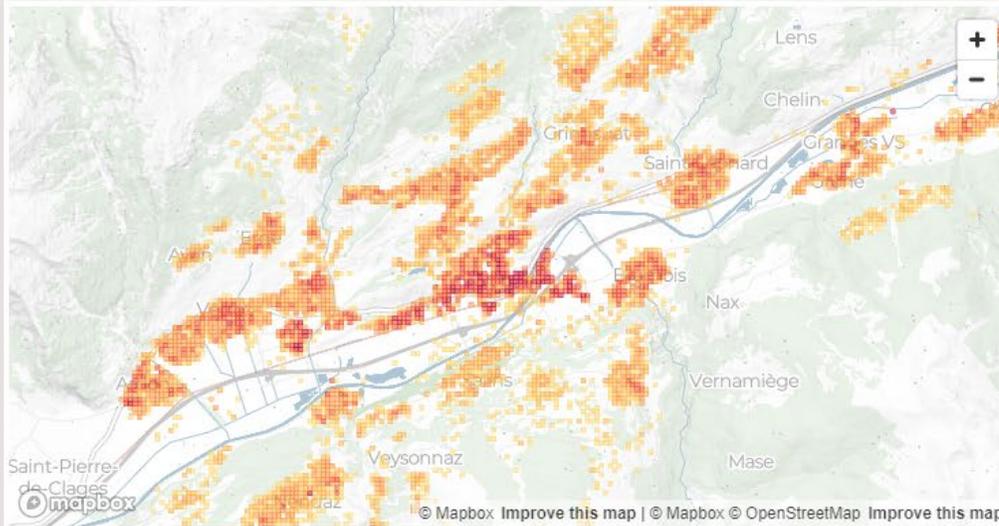
► SmarTer : cockpit (état de mise en œuvre)



► SmarTer : cockpit (aperçu statistique)

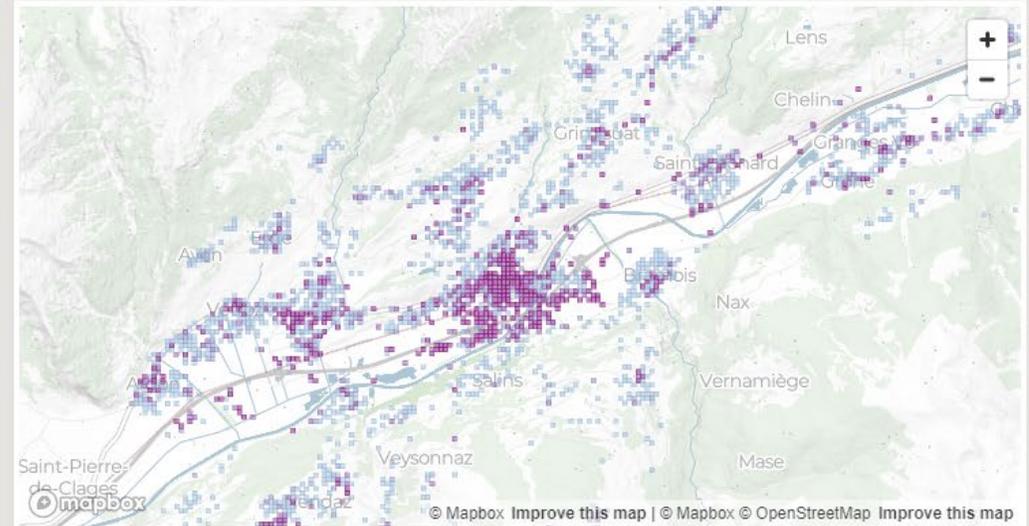
Aperçu

Habitants (2019 : 112'652)



1-3 habitants par ha 4-6 habitants par ha 7-15 habitants par ha
16-40 habitants par ha 41-120 habitants par ha > 120 habitants par ha

Emplois (2019 : 67'985)



1-3 établissements par ha 4 établissements par ha 5-6 établissements par ha
7-10 établissements par ha 11-20 établissements par ha > 20 établissements par ha

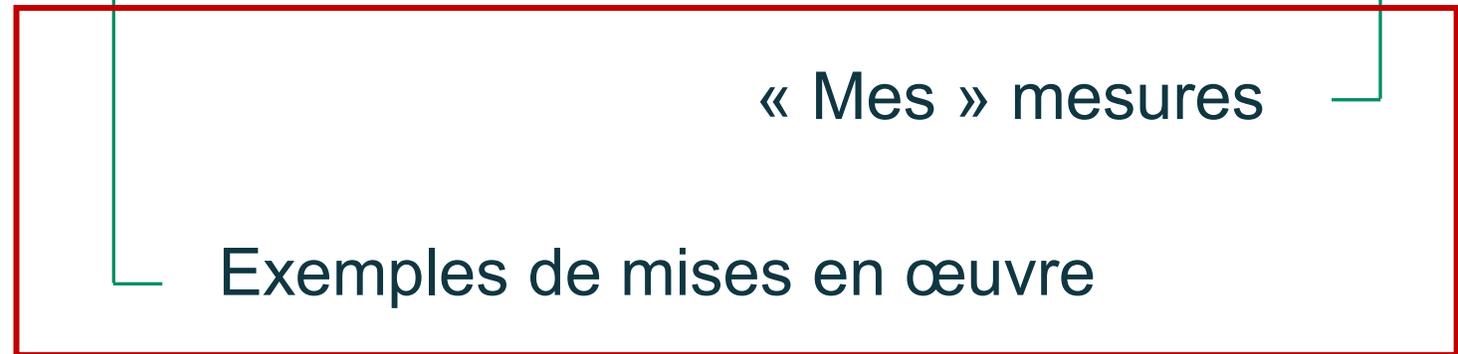
2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020

29

Origines
Structure
Données
Conclusion



► SmarTer : structure de la plateforme | « mes » données



Cockpit (suivi des mesures)

Catalogue des mesures

30

Origines

Structure

Données

Conclusion



► SmarTer : suivi de « mes » mesures (coordinateur, commune, canton, etc.)

SmarTer Catalogue Cockpit À propos Aide Contact FR DE Mon compte

🏠 > Mes mesures

Mes mesures

⚠ Attention sont affichées uniquement les données des mesures auxquelles vous avez accès. Il se peut que ce ne soit pas représentatif de l'ensemble du périmètre ou de l'acteur.

Périmètre Planification Maîtres d'ouvrage Commune Catégorie Statut Exporter

PÉRIMÈTRE	TYPE	NUMÉRO	TITRE	CATÉGORIE	DÉBUT DES TRAVAUX	MAITRE D'OUVRAGE	COFINANCEMENT	STATUS	MON CALENDRIER
agglo Chablais	PA4	PAI.5	Pôle d'activité - Monthey	Urbanisation		SGZA		À l'intention	⚠ Mesure non planifiée
agglo Chablais	PA2	R12	Réaménagement de la route du Grand-Saint-Bernard à Bex	Mobilité		Bex		À l'intention	⚠ Mesure non planifiée
agglo Chablais	PA2	TP1.2	Restructuration de la ligne AOMC Prio B	Mobilité		TPC		À l'intention	⚠ Mesure non planifiée
agglo Chablais	PA3	PM-11	Pôle mixte Les Tombeys	Urbanisation		Ollon		Abandonnée	⚠ Mesure non planifiée
agglo Chablais	PA3	Ms4	Augmentation des cadences pour les trains de montagne	Mobilité		DGMR		À l'intention	⚠ Mesure non planifiée

31

Origines

Structure

Données

Conclusion



► SmarTer : mon CALENDRIER (coordinateur, commune, canton, etc.)

The screenshot displays the 'SmarTer' web application interface for 'Mon calendrier'. The top navigation bar includes 'SmarTer', 'Catalogue', 'Cockpit', 'À propos', 'Aide', and 'Contact'. On the right, there are language options 'FR DE' and a 'Mon compte' dropdown menu. Below the navigation, a breadcrumb trail shows 'Mon calendrier'. The main heading is 'Calendrier opérationnel de mise en œuvre de mes mesures', with filters for 'Planifié', 'Prévisionnel', and 'Retard'. A yellow warning box states: 'Attention sont affichées uniquement les données des mesures auxquelles vous avez accès. Il se peut que ce ne soit pas représentatif de l'ensemble du périmètre ou de l'acteur.' Below this, there are several filter dropdowns: 'Périmètre', 'Maitres d'ouvrage', 'Catégorie', 'Cofinancé', 'Planifié' (with a notification badge), and 'Statut'. There is also a 'Réinitialiser les filtres' link and a 'Trier par' dropdown set to 'Date de début'. The main content area is a timeline from 2017 to 2025, with a vertical red line for 'Aujourd'hui' at 2023. Measures are shown as boxes along the timeline: 'aménagement de l'Avenue Ritz' (2017), 'Station de recharge pour vélos aux gares' (2018), 'Franchissement cyclable de la Lienne entre Saint-Léonard et Uvrier' (2019), 'Sierre, adaptation du pont routier sur le Rhône et de la Rue de Pont-Chalais' (2020), 'Création d'infrastructure pour le stationnement des vélos' (2021), 'Stationnement vélos - étape 1, Sierre' (2021), and 'Réseau de TP d'agglomération' (2022).

32

Origines

Structure

Données

Conclusion



► SmarTer : mon CALENDRIER (coordinateur, commune, canton, etc.)

The screenshot displays the SmarTer 'Mon calendrier' interface. At the top, there is a navigation bar with 'SmarTer', 'Catalogue', 'Cockpit', 'À propos', 'Aide', and 'Contact'. On the right, there are language options 'FR DE' and a 'Mon compte' button. Below the navigation bar, the breadcrumb 'Mon calendrier' is visible. The main heading is 'Calendrier opérationnel de mise en œuvre de mes mesures', with filters for 'Planifié', 'Prévisionnel', and 'Retard'. A yellow warning box states: 'Attention sont affichées uniquement les données des mesures auxquelles vous avez accès. Il se peut que ce ne soit pas représentatif de l'ensemble du périmètre ou de l'acteur.' Below this, there are filter buttons for 'Périmètre', 'Maitres d'ouvrage', 'Catégorie', 'Cofinancé', 'Planifié', 'Statut', and 'Trier par Date de début'. A 'Réinitialiser les filtres' link is also present. The main content is a timeline from 2017 to 2025, with a vertical line for 'Aujourd'hui' at 2023. A red box highlights the measure 'Station de recharge pour vélos aux gares' in 2018. Other measures include 'aménagement de l'Avenue Ritz' (2017), 'Franchissement cyclable de la Lienne entre Saint-Léonard et Uvrier' (2019), 'Sierre, adaptation du pont routier sur le Rhône et de la Rue de Pont-Chalais' (2020), 'Création d'infrastructure pour le stationnement des vélos' (2021), 'Stationnement vélos - étape 1, Sierre' (2021), and 'Réseau de TP d'agglomération' (2022).

33

Origines

Structure

Données

Conclusion



► SmarTer : échange de bonnes pratiques (CATALYSEUR COGNITIF)



Urbanisation · Environnement
Priorité paysagère
Sion ouest
📍 Sion
Urbanisation

Mobilité
Aménagement d'un passage sous les voies CFF dans le secteur Arsenal...
📍 Aigle
Urbanisation

Mobilité · Urbanisation · Environnement
Liaison cyclable entre Charrat et Fully
📍 Fully, Martigny
Urbanisation

Aide à la réalisation

Documents cadres pour cette thématiques (des documents spécifiques aux mesures (finances, cahiers des charges, etc.) peuvent-êtré trouvés directement dans les exemples de mesures.

Documents utiles

NOM DU DOCUMENT ▾	FICHER	POID	DATE D'INSERTION	
Exemple de cahier des charges	PDF	2.6 Mo	12.04.2021	Télécharger
Exemple de planification	ZIP	9.3 Mo	11.04.2021	Télécharger

34

Origines

Structure

Données

Conclusion



► SmarTer : échange de bonnes pratiques (CATALYSEUR COGNITIF)

35

Origines

Structure

Données

Conclusion

Après



Informations générales

Lieu	Aigle
Date de la réalisation	02.2022
Sous-catégorie	Infrastructures pour train
Mots-clés	Train Mobilité CFF

Réalisation

Description

Le Lorem Ipsum est simplement du faux texte employé dans la composition et la mise en page avant impression. Le Lorem Ipsum est le faux texte standard de l'imprimerie depuis les années 1500, quand un imprimeur anonyme assembla ensemble des morceaux de texte pour réaliser un livre spécimen de polices de texte.

Contact

Maître d'ouvrage	Commune d'Aigle	Contact
Mandataire	Commune d'Aigle	Contact

Communiqué de presse

NOM DU DOCUMENT ▾	FICHER	POID	DATE D'INSERTION	
Approbation de travaux	PDF	1.1 Mo	21.06.2022	Télécharger
Présentation du projet	ZIP	3.2 Mo	25.05.2022	Télécharger

Documents techniques

NOM DU DOCUMENT ▾	FICHER	POID	DATE D'INSERTION	
Cahier des charges	PDF	2.6 Mo	12.04.2021	Télécharger
Finances	ZIP	9.3 Mo	11.04.2021	Télécharger





Evolutions de SmarTer...
DIAGNOSTIC + AI



► SmarTer 2.0 : évolutions prévues en 2024 / réflexions à moyen terme



Statistiques

37

Origines

Structure

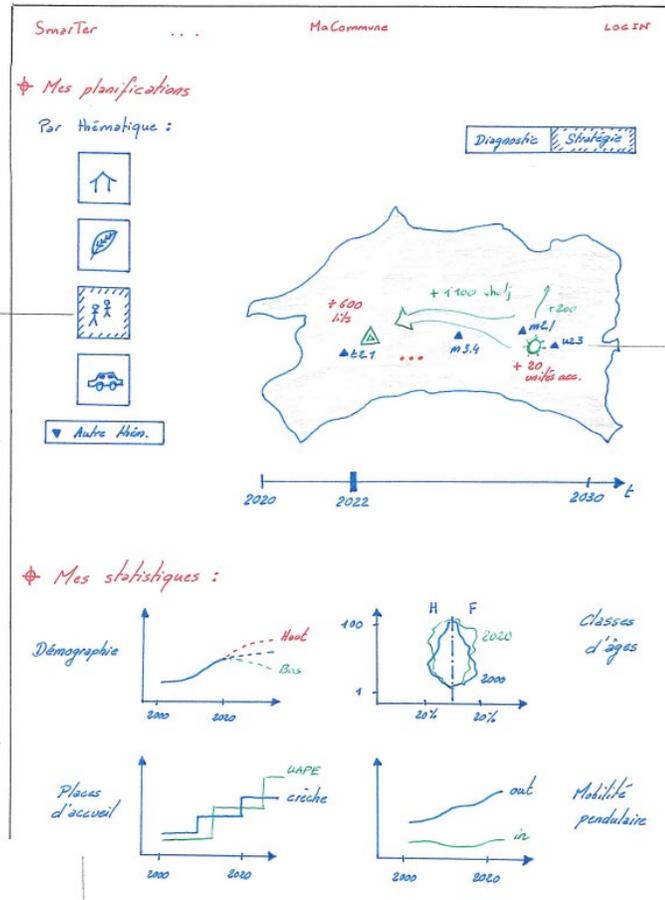
Données

Conclusion



► Agrégation de données à une échelle de quartiers

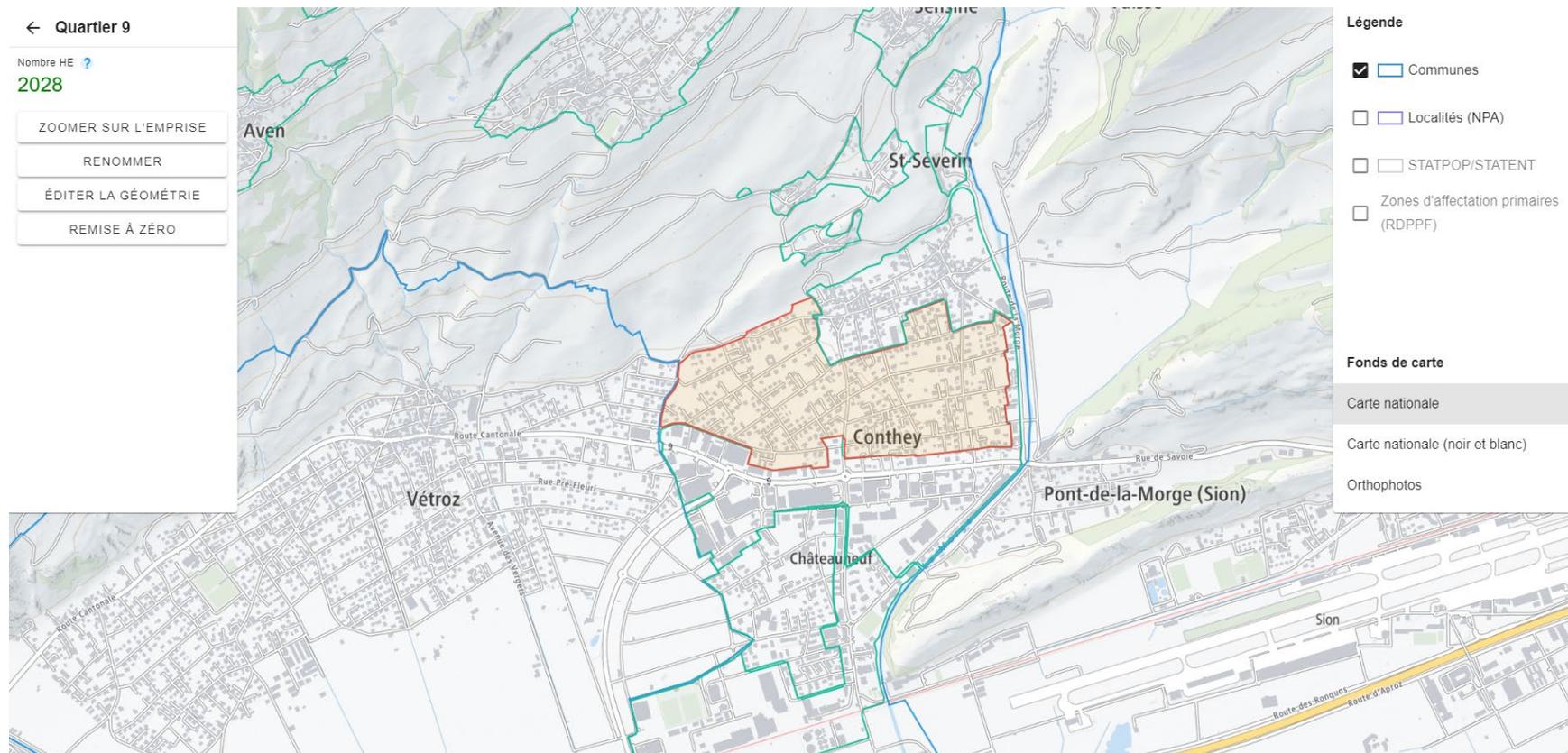
SmarTer : implémentation d'une page « DIAGNOSTIC »



- Définition de «quartiers» statistiques en cours (*plateforme terminée pour cmnes pilotes*) ;

► Agrégation de données à une échelle de quartiers

Plateforme de validation des périmètres => 3 communes pilotes



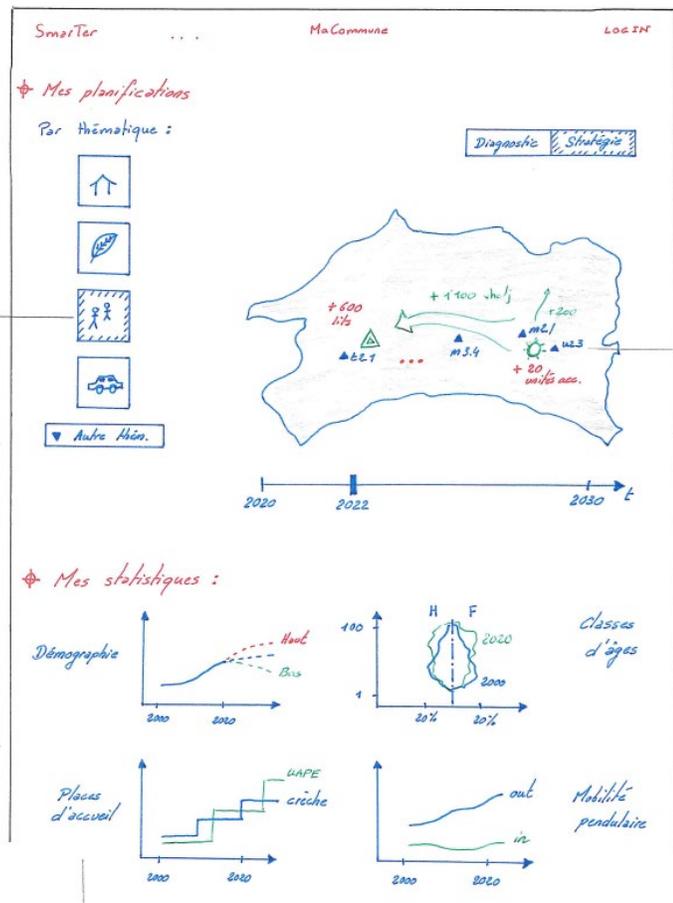
39

Origines
Structure
Données
Conclusion



► Agrégation de données à une échelle de quartiers

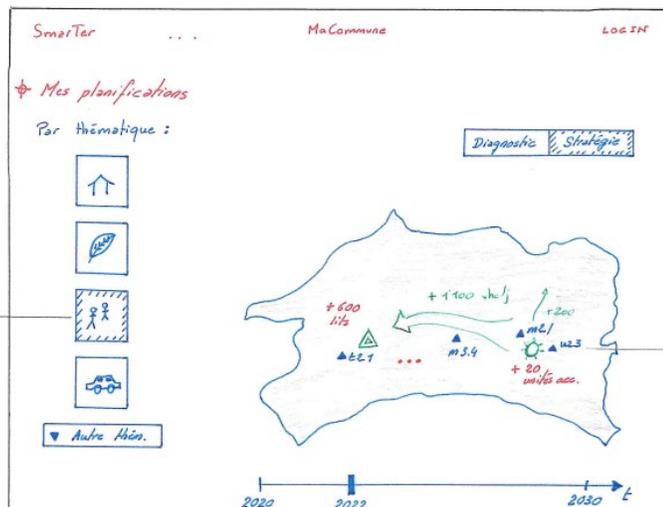
SmarTer : implémentation d'une page « DIAGNOSTIC »



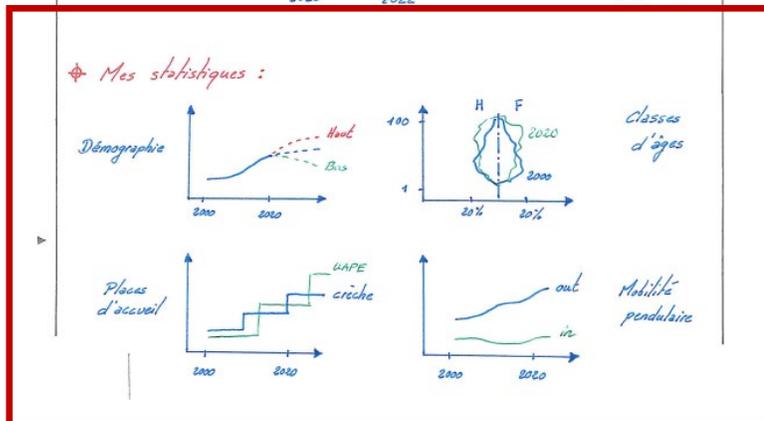
- Définition de «quartiers» statistiques en cours (plateforme terminée pour cmnes pilotes) ;
- Accès facilité à des données agrégées via SmarTer ;
- Lien **diagnostic** ⇔ **mesures**.

► Agrégation de données à une échelle de quartiers

SmarTer : implémentation d'une page « DIAGNOSTIC »



- Définition de «quartiers» statistiques en cours (plateforme terminée pour cmnes pilotes) ;
- Accès facilité à des données agrégées via SmarTer ;
- Lien **diagnostic** ⇔ **mesures**.

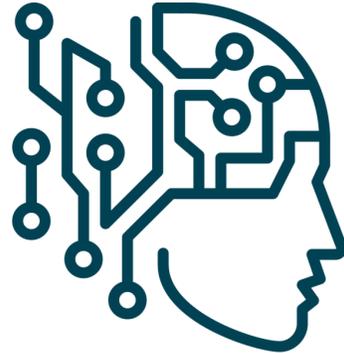


Indicateurs « simples » à définir.

► SmarTer 2.0 : évolutions prévues en 2024 / réflexions à moyen terme



Statistiques



Utilisation de l'IA

42

Origines

Structure

Données

Conclusion



► Requêtes en langage naturel (via LLM)



Peu importe le nombre de statistiques, un décideur saura (rarement) faire des requêtes complexes !

43

Origines

Structure

Données

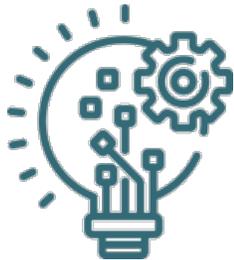
Conclusion



► Requêtes en langage naturel (via LLM)



Peu importe le nombre de statistiques, un décideur saura (rarement) faire des requêtes complexes !



Solution potentielle : utilisation de la technologie des « Large Language Models » (qui sous-tend Chat GPT)

=> **Requêtes en langage «naturel»**



► Requêtes en langage naturel (via LLM)



RegBL (bâtiments)



Registre des habitants

45

Origines

Structure

Données

Conclusion



► Requêtes en langage naturel (via LLM)



RegBL (bâtiments)



Registre des habitants

=> *Ex : « Quelle est l'année avec le plus de constructions et combien y en a-t-il eu » ?*

46

Origines

Structure

Données

Conclusion



► Requêtes en langage naturel (via LLM)



RegBL (bâtiments)



Registre des habitants

=> *Ex : « Quelle est l'année avec le plus de constructions et combien y en a-t-il eu » ?*

```
result = pandas_ai.run(df, prompt="Quelle est l'année avec le plus de construction et combien y'en a-t-il eu ?")  
result = result.split(' ')  
print('L'année avec le plus de construction est {} avec {} constructions'.format(result[0], result[1]))
```

L'année avec le plus de construction est 1900.0 avec 4428 constructions

Année 1900 avec + 4'428 constructions



► SmarTer 2.0 : évolutions prévues en 2024 / réflexions à moyen terme



Statistiques



Utilisation de l'IA



Communauté

48

Origines

Structure

Données

Conclusion



► SmarTer 2.0 : communautés

D'AUTRES UTILISATEURS SONT-ILS POSSIBLES ?

- Implémentation d'un « **SmarTer communes** » ;

49

Origines

Structure

Données

Conclusion



► SmarTer 2.0 : communautés

D'AUTRES UTILISATEURS SONT-ILS POSSIBLES ?

- Implémentation d'un « SmarTer communes » ;
- Utilisation de SmarTer par **d'autres entités en Suisse** (*association à créer, gouvernance à réfléchir, création d'un pot commun pour le financement, etc.*) ;

50

Origines

Structure

Données

Conclusion



► SmarTer 2.0 : communautés

D'AUTRES UTILISATEURS SONT-ILS POSSIBLES ?

- Implémentation d'un « **SmarTer communes** » ;
- Utilisation de SmarTer par **d'autres entités en Suisse**
(*association à créer, gouvernance à réfléchir, création d'un pot commun pour le financement, etc.*) ;
- Etc... sky is the limit (but step by step) !

51

Origines

Structure

Données

Conclusion



► Discussions / Questions ?



52

Origines

Structure

Données

Conclusion





Merci de votre attention

Léonard Evéquoz

Directeur adjoint

+4179 410 72 62

l.evequoz@arvr.ch